

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ул. ЭЛЕВАТОРНАЯ
км 0+000 – км 0+978; км 0+000 - км 0+305; км 0+000 - км 0+188
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Элеваторная город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



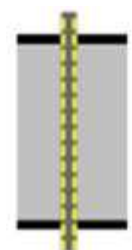
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции

Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД






Ведомость дорожных знаков
ул. Элеваторная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	участок 3, На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,020	участок 3, На обочине справа	6.8.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,034	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
4	0,169	участок 2, На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,177	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
6	0,179	участок 2, Примыкание слева "ул. Лазо" на 0,182	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
7	0,197	участок 2, На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,232	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
9	0,283	участок 2, На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
10	0,297	участок 2, На обочине справа	6.8.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,300	участок 2, На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
12	0,363	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
13	0,377	Примыкание слева "проезд" на 0,382	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
14	0,404	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
15	0,428	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
16	0,487	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
17	0,495	На обочине слева	1.16	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
18	0,516	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
19	0,522	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
20	0,546	На обочине слева	3.4	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
21	0,561	Примыкание справа "участок 2" на 0,546	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			6.15.2	II	1050×350	0,37		Установлено			

22	0,577	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
23	0,640	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
24	0,710	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
25	0,739	Примыкание справа "проезд" на 0,737	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
26	0,752	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
27	0,765	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
28	0,783	Примыкание справа "ул. Строителей" на 0,779	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
29	0,792	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
30	0,816	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
31	0,828	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
32	0,844	Примыкание слева "ул. Уклонная" на 0,845	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
33	0,845	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
34	0,851	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
35	0,871	Примыкание справа "ул. Ковыльная" на 0,867	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
36	0,879	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
37	0,910	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
38	0,924	Примыкание слева "ул. Уклонная" на 0,928	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
39	0,931	Примыкание справа "ул. 2-я Котельная" на 0,927	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
40	0,941	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
41	0,941	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
42	0,977	Примыкание слева "ул. Степная" на 0,972	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
Итого установлено: 22											
Итого требуется: 32											
Итого к демонтажу 0											
Итого: 54											

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Элеваторная

№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,978	497,95	1185,67	104,01	505,03	60,66	48,00	7,13	274,58
Длина, км	0,498	1,186	0,104	0,505	0,061			
Привед. длина, км	0,498	1,186	0,026	0,379	0,106			2,195
Площадь, м²	49,79	118,57	2,60	37,88	10,62	48,00	7,13	274,58

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Элеваторная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	0,057	Край 1-й полосы справа	1.2	57,3		Краска	5,73		5,73	К нанесению
2	0,009	0,029	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
3	0,009	0,084	Левая краевая полоса	1.2	74,3		Краска	7,43		7,43	К нанесению
4	0,013	0,033	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
5	0,029	0,079	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
6	0,033	0,083	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
7	0,071	0,185	Правая краевая полоса	1.2	113,6		Краска	11,36		11,36	К нанесению
8	0,079	0,137	Ось	1.5	58		Краска	1,45		1,45	К нанесению
9	0,083	0,107	Ось	1.5	24		Краска	0,60		0,60	К нанесению
10	0,098	0,206	Левая краевая полоса	1.2	108,4		Краска	10,84		10,84	К нанесению
11	0,107	0,157	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
12	0,137	0,187	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
13	0,157	0,177	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
14	0,187	0,207	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
15	0,187	0,207	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
16	0,198	0,407	Правая кромка	1.2	210,4		Краска	21,04		21,04	К нанесению
17	0,207	0,265	Ось	1.6	58		Краска	4,35		4,35	К нанесению
18	0,217	0,237	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
19	0,219	0,290	Левая краевая полоса	1.2	71,9		Краска	7,19		7,19	К нанесению
20	0,237	0,265	Ось	1.6	28		Краска	2,10		2,10	К нанесению
21	0,265	0,285	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
22	0,265	0,376	Ось	1.1	111		Краска	11,10		11,10	К нанесению
23	0,304	0,374	Левая краевая полоса	1.2	68,5		Краска	6,85		6,85	К нанесению
24	0,386	0,406	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
25	0,406	0,496	Ось	1.6	90		Краска	6,75		6,75	К нанесению
26	0,408	0,423	Край 1-й полосы справа	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
27	0,418	0,443	Правая кромка	1.17.1	25,1		Краска		3,65	3,65	К нанесению
28	0,423	0,436	Край 1-й полосы справа	1.1	13		Краска	1,30		1,30	К нанесению
29	0,436	0,451	Край 1-й полосы справа	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
30	0,496	0,516	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению

31	0,519	0,519	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
32	0,522	0,535	Ось	1.1	13		Краска	1,30		1,30	К нанесению
33	0,544	0,560	Край 1-й полосы слева	1.11	16		Краска	2,80		2,80	К нанесению
34	0,555	0,566	Левая кромка	1.17.1	11		Краска		1,47	1,47	К нанесению
35	0,560	0,575	Край 1-й полосы слева	1.11	14,7		Краска	2,56		2,56	К нанесению
36	0,568	0,588	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
37	0,571	0,727	Правая краевая полоса	1.2	158,9		Краска	15,89		15,89	К нанесению
38	0,578	0,797	Край 1-й полосы слева	1.2	213,8		Краска	21,38		21,38	К нанесению
39	0,588	0,638	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
40	0,638	0,660	Ось	1.5	22		Краска	0,55		0,55	К нанесению
41	0,660	0,710	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
42	0,710	0,730	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
43	0,742	0,772	Ось	1.1	30		Краска	3,00		3,00	К нанесению
44	0,744	0,771	Правая краевая полоса	1.2	28,9		Краска	2,89		2,89	К нанесению
45	0,784	0,804	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
46	0,785	0,798	Край 1-й полосы справа	1.17.1	13		Краска		2,01	2,01	К нанесению
47	0,804	0,825	Ось	1.6	21		Краска	1,58		1,58	К нанесению
48	0,825	0,845	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
49	0,848	0,848	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
50	0,872	0,892	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
51	0,874	0,920	Край 1-й полосы справа	1.2	46		Краска	4,60		4,60	К нанесению
52	0,892	0,900	Ось	1.6	8		Краска	0,60		0,60	К нанесению
53	0,900	0,920	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
54	0,933	0,966	Правая краевая полоса	1.2	33,7		Краска	3,37		3,37	К нанесению
55	0,933	0,964	Ось	1.1	31		Краска	3,10		3,10	К нанесению
Итого к нанесению							Все	245,07	29,53	274,60	

Ведомость искусственного освещения

ул. Элеваторная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,034	0,034		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,047	0,047		1/1	0	0/0	0	1/1	0	участок 2 Правая кромка
3	0,049	0,049		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок 3 Левая кромка
4	0,064	0,064		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,080	0,080		1/1	0	0/0	0	1/1	0	участок 2 Правая кромка
6	0,100	0,100		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,106	0,280		5/5	174	0/0	0	5/5	174	участок 2 Левая кромка
8	0,113	0,113		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок 3 Левая кромка
9	0,131	0,131		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,162	0,162		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,180	0,180		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок 3 Левая кромка
12	0,196	0,196		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
13	0,232	0,232		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
14	0,256	0,256		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
15	0,288	0,288		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
16	0,317	0,317		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
17	0,354	0,354		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
18	0,404	0,404		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
19	0,434	0,434		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
20	0,465	0,465		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
21	0,495	0,495		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
22	0,522	0,522		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
23	0,546	0,546		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
24	0,547	0,547		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
25	0,582	0,582		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
26	0,610	0,610		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
27	0,640	0,640		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
28	0,670	0,670		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
29	0,728	0,728		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
30	0,792	0,792		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
31	0,851	0,851		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
32	0,877	0,877		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
33	0,897	0,897		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
34	0,923	0,923		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
35	0,959	0,959		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
Итого:				39/39	174	30/30		9/9	174	

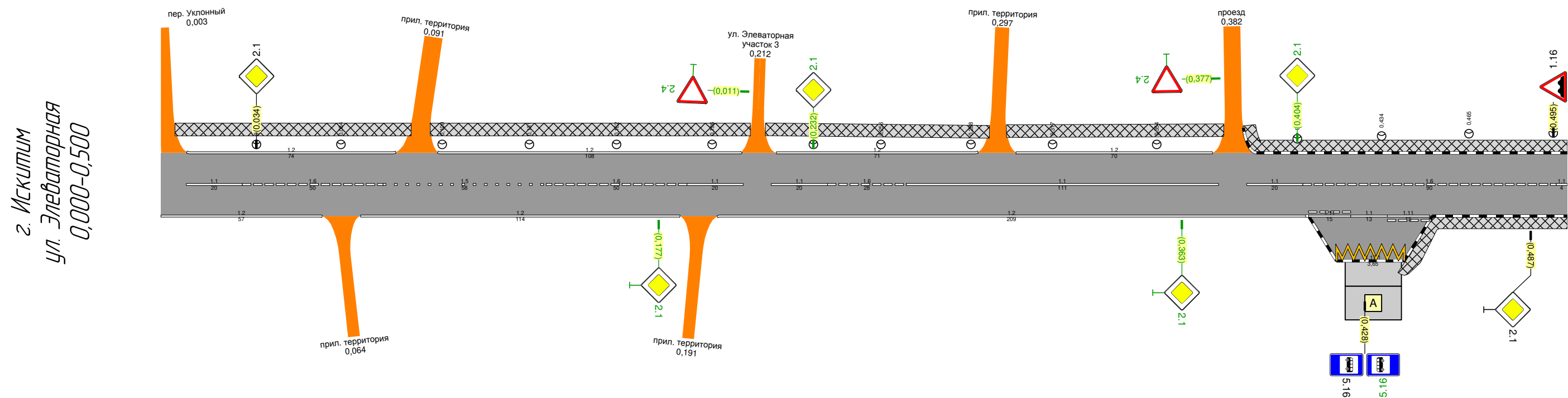
Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Элеваторная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,089	Справа	1,5		Асфальтобетон	84	84	
2	0,096	0,210	Справа	1,5		Асфальтобетон	114	114	
3	0,108	0,177	участок 2 Слева	1,0		Асфальтобетон	70	70	
4	0,187	0,287	участок 2 Слева	1,0		Асфальтобетон	99	99	
5	0,215	0,294	Слева	1,5		Асфальтобетон	80	80	
6	0,301	0,378	Справа	1,5		Асфальтобетон	77	77	
7	0,385	0,534	Слева	1,5		Асфальтобетон	149	149	
8	0,441	0,533	Справа	1,5		Асфальтобетон	92	92	
9	0,543	0,554	Слева	1,5		Асфальтобетон	11	11	
10	0,560	0,610	Справа	1,0		Асфальтобетон	50	50	
11	0,567	0,806	Слева	1,0		Асфальтобетон	239	239	
12	0,818	0,851	Справа	1,0		Асфальтобетон	33		33
13	0,856	0,924	Слева	1,0		Асфальтобетон	68	68	
14	0,933	0,970	Слева	1,0		Асфальтобетон	37	37	
Итого:							1203	1170	33

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Элеваторная

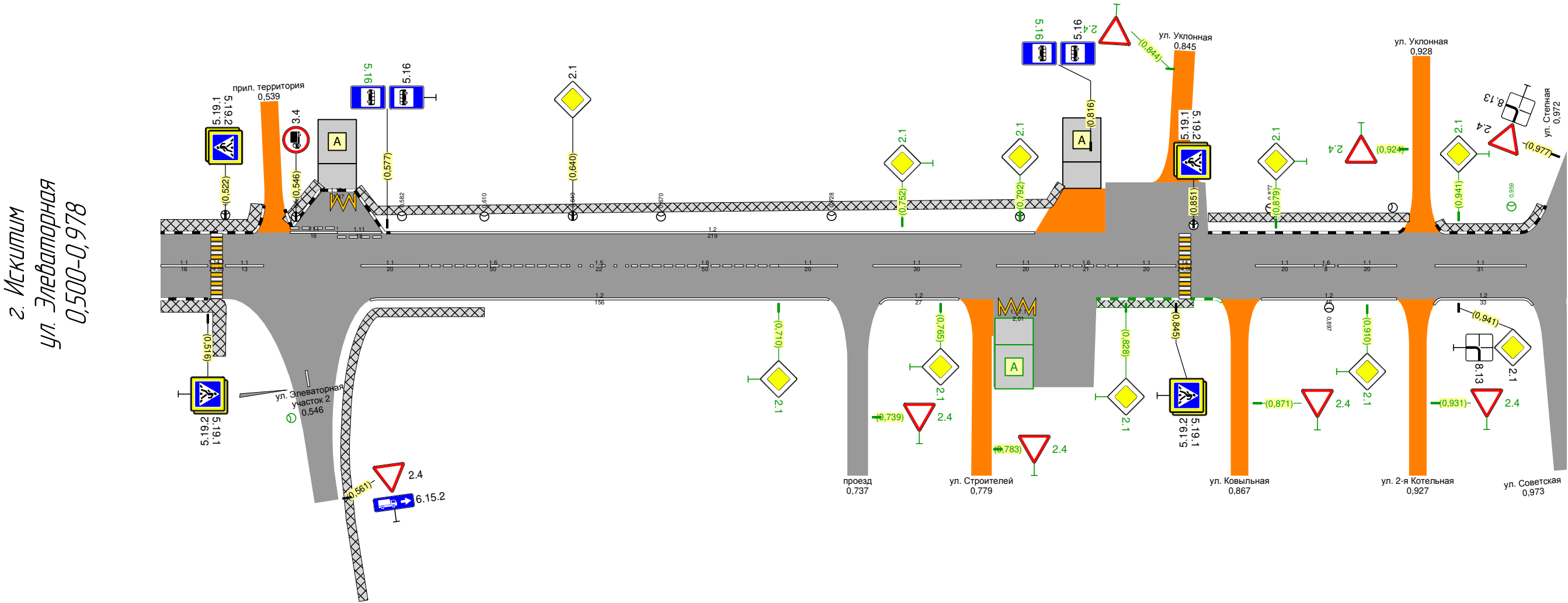
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,431	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
2	0,560	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
3	0,790	Справа			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Есть	130	75	21	1
4	0,813	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

Тротуары слева		0,005 - 0,089, (84 м), а/д, ш. 15 м	0,096 - 0,210, (114 м), а/д, ш. 15 м	0,215 - 0,294, (80 м), а/д, ш. 15 м	0,301 - 0,378, (77 м), а/д, ш. 15 м	0,385 - 0,500, (115 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине					
	На раздельной					
Дорожная разметка следа		12 0,010 - 0,083	12 0,099 - 0,206	12 0,219 - 0,289	12 0,304 - 0,374	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	¹¹ 0,009 - 0,029	¹⁶ 0,029 - 0,079	¹⁵ 0,079 - 0,137	¹⁶ 0,137 - 0,187	¹¹ 0,187 - 0,207	¹¹ 0,217 - 0,237	¹⁶ 0,237 - 0,265	¹¹ 0,265 - 0,376	¹¹ 0,386 - 0,406	¹⁶ 0,406 - 0,496	¹⁷ 0,496 - 0,500		
	1-я от осевой	¹² 0,000 - 0,057		¹² 0,071 - 0,184			¹² 0,199 - 0,407				¹¹ 0,408 0,423	¹¹ 0,423 0,436	¹¹ 0,436 0,451	
	2-я от осевой											^{117.1} 0,418 - 0,443		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа												0,441 - 0,500, 159 м, а/б, ш 1,5 м		

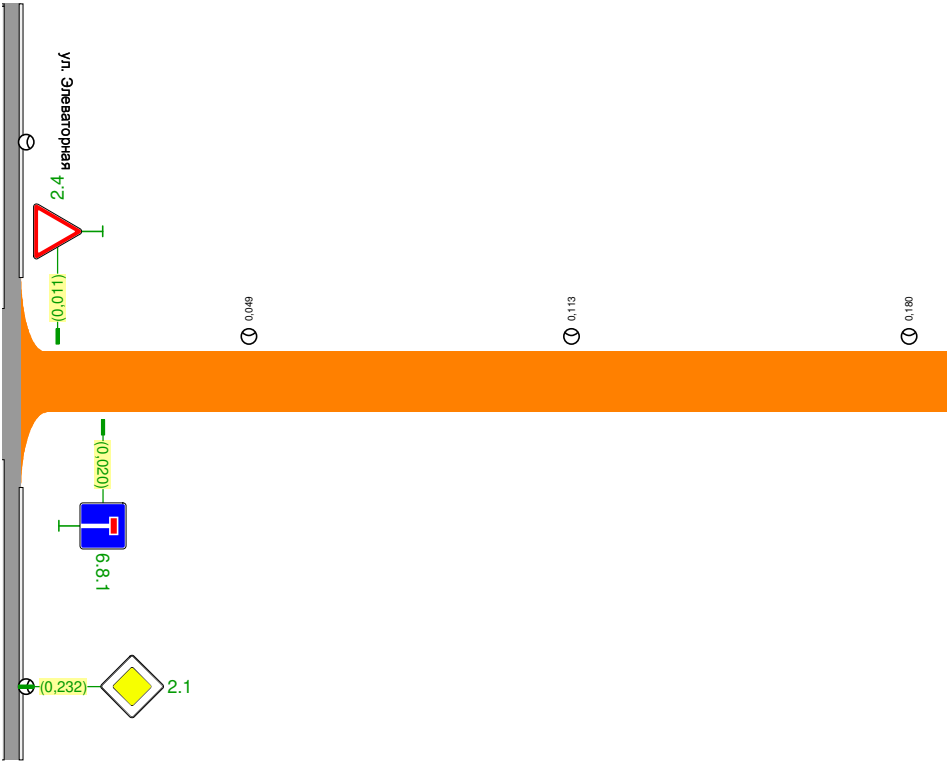
Тротуары слева		0,500 - 0,534, 134 м/а/д, ш 1,5 м		0,543 - 0,554, 111 м/а/д, ш 1,5 м		0,567 - 0,806, 1239 м, а/д, ш 1,0 м							0,856 - 0,924, 168 м, а/д, ш 1,0 м				0,933 - 0,970, 137 м/а/д, ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			117,1 0,555 0,566																
	1-я от осевой			111 0,544 0,560		111 0,560 0,575		12 0,578 - 0,797												



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,500 0,516	11 0,522 0,535	11 0,568 - 0,588	16 0,588 - 0,638	15 0,638 - 0,660	16 0,660 - 0,710	11 0,710 - 0,730	11 0,742 - 0,772	11 0,784 - 0,804	16 0,804 - 0,825	11 0,825 - 0,845	11 0,872 - 0,892	16 0,892 0,900	11 0,900 - 0,920	11 0,933 - 0,964
	1-я от осевой					12 0,573 - 0,726				12 0,747 - 0,771		1171 0,785 0,798		12 0,875 - 0,920		12 0,935 - 0,963
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		0,500 - 0,533 (33 м) а/д ш 1,5 м		0,560 - 0,610 (50 м) а/д ш 1,0 м							0,818 - 0,851 (33 м) а/д ш 1,0 м					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим
ул. Элеваторная
участок 3
0,000-0,188



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		